



Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No.: 202230002157101

Fecha: 28-10-2022

Página 1 de 1

Bogotá D.C.,

Doctor

JUAN CARLOS MENDOZA PEDRAZA

Director (E)

Administradora de los Recursos del Sistema

General de Seguridad Social en Salud- ADRES

Calle 26 No. 69-76 Torre 1, Piso 17 Edificio Elemento

correspondencia1@adres.gov.co

Bogotá, D.C.

Asunto:

Traslado petición Congreso de la República

Radicados Internos 202242302278262 y 202242302278242

Respetado doctor Castaño:

De manera atenta, se da traslado de la petición de la doctora Amparo Yaneth Calderón Perdomo, Secretaria de la Comisión Primera Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes, recibido por este Ministerio con los radicados del asunto, por considerar de su competencia el interrogante número 6 del cuestionario adjunto. Agradezco remitir a este Ministerio copia de la respuesta que su entidad emita directamente al Congreso de la República.

Cordialmente,

MONICA ESPERANZA VALDERRAMA ESPITIA

Asesora Viceministerio de Protección Social

Anexo(s): Comunicación 202242302278262 con cuestionario.

Copia: Doctora Amparo Yaneth Calderón Perdomo, Secretaria Comisión Primera Constitucional Cámara de Representantes, Congreso de la República. Debatescomisionprimera@camara.gov.co

2022423 02278262 - con quest.
2022423 02278242 - Resp.



Comisión Primera Constitucional Permanente

Oficio No. C.P.C.P.3.1. 472 - 22
Bogotá, octubre 21 de 2022

Doctora
CAROLINA CORCHO MEJIA
Ministra
Ministerio de Salud y Protección Social
Ciudad.

Respetada señora Ministra:

Por instrucciones de la Mesa Directiva de la Comisión Primera Constitucional de la H. Cámara de Representantes, doctores **JUAN CARLOS WILLS OSPINA**, Presidente y **HERACLITO LANDINEZ SUAREZ**, Vicepresidente; y de conformidad con la proposición No 09, presentada y aprobada en la sesión del martes 18 de octubre 2022 suscrita por el **H.R JORGE ALEJANDRO OCAMPO GIRALDO**; me permito remitir el cuestionario presentado, en relación con el tema: **Medidas adelantadas y proyectadas para resolver el problema de la venta SOAT para motos**, Posteriormente estaremos informándole la fecha y hora en que se llevara a cabo este Debate de Control Político.

Por solicitud de la Mesa Directiva de la Comisión, me permito manifestarle que la respuesta al cuestionario deberá ser enviada al correo electrónico debatescomisionprimera@camara.gov.co, dentro de los cinco (5) días siguientes al recibo de la misma, conforme a lo establecido en el literal d) del artículo 249 de la Ley 5ª de 1992, y al inciso final del mismo.

Cordialmente,


AMPARO YANETH CALDERÓN PERDOMO
Secretaría Comisión Primera Constitucional

Adjunto: Lo enunciado.

Heman. -

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Small handwritten mark or signature in the top right corner.

Handwritten text in the upper middle section of the page.

Handwritten text in the middle right section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

CITACIÓN CONTROL POLÍTICO – CUESTIONARIO

Sobre el SOAT y la no venta del mismo. Cuestionario para:

Ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González;
Ministra de Salud, Carolina Corcho;
Superintendente Nacional De Salud, Ulahí Beltrán López;
Superintendente Financiero, Jorge Castaño Gutiérrez;
Superintendente de Puertos y Transporte, Ayda Lucy Ospina;
Director de ADRES, Félix León Martínez.

1. ¿Qué acciones se han tomado en contra de las aseguradoras que se niegan a vender el SOAT incumpliendo lo establecido en el ARTICULO 9° de la LEY 2161 DE 2021? Las compañías de seguros que tienen autorizado el ramo del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT, tienen la obligación de expedir, en todo el país, la póliza para el vehículo que lo requiera, de no hacerlo la Superintendencia Financiera de Colombia, investigara y sancionara a las compañías de seguros autorizadas que no expidan el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT). Toda vez que son ampliamente conocidas las denuncias en varios departamentos y ciudades del país como en municipios del Valle del Cauca o Cúcuta, entre otros, en los cuales es imposible adquirir un SOAT.

2. ¿Por qué las Aseguradoras han creado requisitos no contemplados en la normatividad vigente? Por ejemplo, pagos exclusivamente con tarjeta de crédito o débito, o que el SOAT debe ser comprado por el propietario de la motocicleta.

3. De acuerdo a lo establecido en ARTICULO 7° de la LEY 2161 DE 2021, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y Protección Social, la Agenda Nacional de Seguridad Vial, la Superintendencia Financiera de Colombia, la Superintendencia Nacional de Salud y la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional, en el marco de sus competencias; revisaran periódicamente el estado y avances del país en materia de seguridad vial, evasión y fraude en la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), así como los planes de acción que contribuyan a un mejor comportamiento vial de los actores en la vía, promuevan la adecuada atención a las víctimas de accidentes de tránsito y las Buenas prácticas en los cobros por estas atenciones. Los resultados de dichas revisiones deberán ser remitidos dentro de los tres (3) primeros meses del año, a las comisiones Sextas Constitucionales Permanentes del Congreso de la Republica. Le solicito atentamente informar cuáles han sido los resultados de dicho análisis y qué acciones concretas se han tomado por parte de los diversos actores enunciados en la normatividad para disminuir la accidentalidad en las vías del país.

4. Si el/la motociclista que no ha podido adquirir su SOAT, por la negativa de las aseguradoras a venderlo, sufre un accidente de tránsito y, ante dicha situación, la EPS NIEGA la atención por ser producto de un siniestro vial ¿Quién brindara la atención a el/la moto usuario/a?

5. En diálogos con representantes de los motociclistas se planteó, como se ha manifestado por su parte en los medios de comunicación, que no se sancionaran a los usuarios de motos hasta que no se solucione la problemática del SOAT ¿Cuál sería la figura jurídica para dicho evento, toda vez que al día de hoy la ley sanciona con infracción de tránsito a quién transita sin SOAT vigente? ¿Se plantea, entonces, una modificación temporal a la norma?

6. ¿Qué medidas se están tomando para combatir a entidades o terceros que defraudan los recursos del SOAT, por ejemplo, clínicas que realizan procedimientos que no aplican según la necesidad del paciente y los facturan a la cuenta del SOAT, generando un fraude al sistema e incurriendo en un delito? ¿Existe sobre esto investigación? ¿Se ha oficiado a las secretarías de Salud para que adelanten las investigaciones administrativas y a la Fiscalía para que adelante las acciones penales?